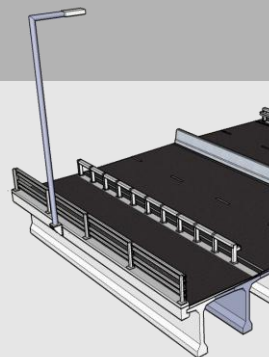


Groot onderhoud Maasbrug N280

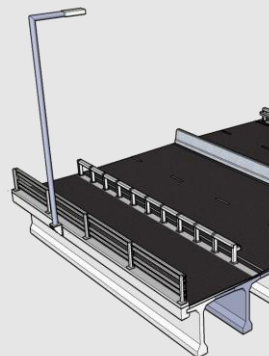
Toelichting op de werkzaamheden

23 september 2011



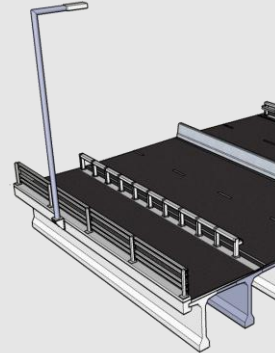
Inhoud

- Aanleiding en noodzaak
- Planning op hoofdlijnen
- Bereikbaarheid en beschikbaarheid
- Fasering
- Tijdelijke verkeersmaatregelen
- Maatregelen tbv. hulpdiensten



Aanleiding en noodzaak

- Onderzoek Rijkswaterstaat naar staat van bruggen in Nederland
- Uitkomst: Constructieve tekortkomingen



3

 Ballast Nedam

Planning op hoofdlijnen

Werkzaamheden in 4 hoofdfasen

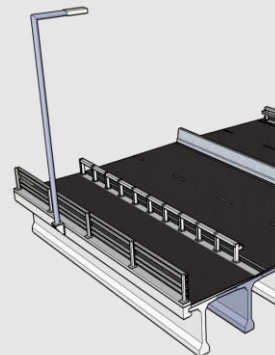
- Verwijderen asfalt
- Aanbrengen stekken
- Aanbrengen wapeningsnetten
- Aanbrengen hoog sterktebeton

Deelfases

- Verwijderen en aanbrengen geleiderails
- Aanbrengen asfalt

Mijlpalen

- Gunning en start werkzaamheden
- Uitvoeringswerkzaamheden gereed
- Opleverdatum project



4

 Ballast Nedam

Planning op hoofdlijnen

Faseringsplan

Fase		Activiteit	
Fase 0	Vorbereidingsfase	Verkeersmaatregelenplan Veiligheids- en gezondheidsplan Calamiteitenplannen Specificaties engineering Vorbereiding en aanvragen vergunningen	Juni '11 – Juni '12
Fase 1	Uitvoering	Vervangen oplegging, aanbrengen momentverbinding	Okt. '11 – Nov. '11
Fase 2	Uitvoering	Parallelbaan zuidzijde	Sept. '11 – Nov. '11
Fase 3	Uitvoering	Verkeer 2x2 noordzijde	Nov. '11 – Dec. '11
Fase 4	Uitvoering	Hoofdrijbaan zuidzijde, onderkant brugdek zuidzijde	Dec. '11 – Jan. '12
Fase 5	Uitvoering	Verkeer 2 – hoofdrijbaan zuid / - geheel noord	Jan. '12 – Jan. '12
Fase 6	Uitvoering	Hoofdrijbaan noordzijde	Jan. '12 – Feb. '12
Fase 7	Uitvoering	Verkeer 2x2 hoofdrijbaan noord/zuid	Feb. '12 – Feb. '12
Fase 8	Uitvoering	Parallelbaan noordzijde, onderkant brugdek noordzijde	Feb. '12 – Mrt. '12
Fase 9	Uitvoering	Afbouw Hoofdrijbanen en parallelbanen inclusief definitieve barrier middenzijde Opruimen verkeersmaatregelen	Aprl '12 – Aprl. '12

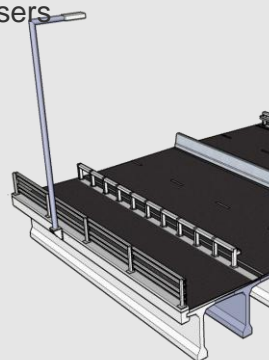
5

Bereikbaarheid en beschikbaarheid

Hinder in de periode van 26 september tot 30 maart 2012

- Brug is geografisch strategisch
- Beschikbaarheid is noodzakelijk
- Doorgang voor gemotoriseerd verkeer en fietsers
- Aanpassen VRI regimes

Instellen tijdelijke verkeersmaatregelen (VKM)



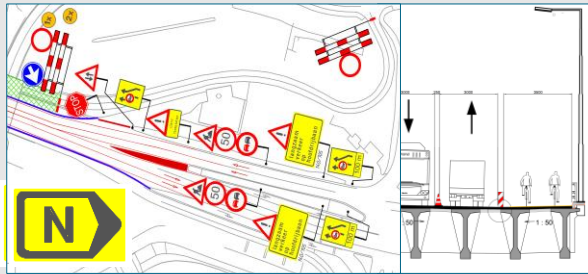
6

Tijdelijke verkeersmaatregelen (VKM)

In overleg met gemeente Roermond en Provincie Limburg

1. Direct nabij het werkterrein

- Altijd 2 rijstroken beschikbaar in beide richtingen
- Fietsverkeer over de brug blijft mogelijk
- Tijdelijke bebording stalen barriers en markering
- Verplaatsing van VKM tijdens werkzaamheden per fase
- Geen aanpassingen aan VRI N280/Buitenop-Maashaven en de VRI N280/Mijnheerkensweg-Wilhelminasingel



7

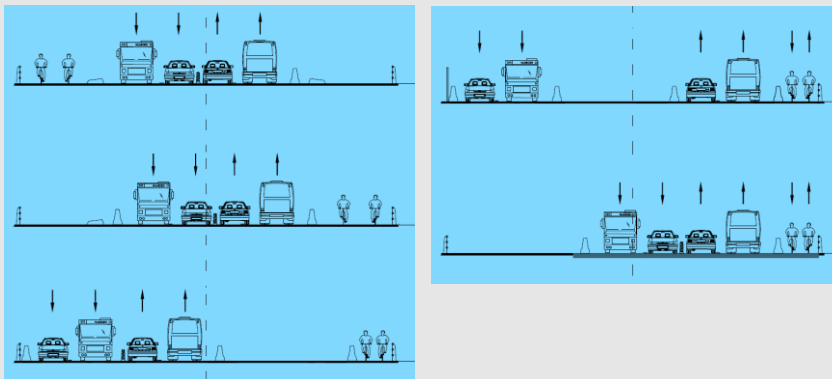
 Ballast Nedam

Tijdelijke verkeersmaatregelen (VKM)

In overleg met gemeente Roermond en Provincie Limburg

1. Direct nabij het werkterrein

- Altijd 2 rijstroken beschikbaar in beide richtingen
- Fietsverkeer over de brug blijft mogelijk



8

 Ballast Nedam

Tijdelijke verkeersmaatregelen (VKM)

In overleg met gemeente Roermond en Provincie Limburg

2. Maatregelen in de omgeving
 - Instellen adviesroute vrachtverkeer (ook vanuit Duitsland, N280)
 - Tijdelijke bebording
 - Geen conflicten met werkzaamheden in de omgeving

3. Maatregelen rotonde Schepersweg (Herten)
 - Aanbrengen van banden op het asfalt
 - (Mogelijk) aanpassen van bestaande markering
 - Definitieve vorm rotonde in overleg met gemeente Roermond